

KI-Copilot

Was der Copilot kann, wie du ihn steuerst und wo seine Grenzen liegen.

5 Seiten in dieser Sammlung.

Was kann der Copilot?

Was kann der Copilot?

Der Copilot ist dein Mitarbeiter im Text- statt im Klickfeld. Du beschreibst, was passieren soll, und er erledigt es mit denselben Werkzeugen, die du auch von Hand bedienen wuerdest. Er arbeitet ausschliesslich in deinem Mandanten und mit deinen Rechten - was du nicht darfst, darf er auch nicht.

Diese Seite ist die Landkarte: acht Felder, in denen er heute zuverlaessig arbeitet, und ein neuntes, das beschreibt, wo er bewusst Nein sagt.

Grundregel: Er erzeugt Entwuerfe. Nichts geht ungefragt an die Oeffentlichkeit - Details unter Veroeffentlichen und Vorschau ([wiki:copilot/veroeffentlichen-und-vorschau](https://wiki.copilot.veroeffentlichen-und-vorschau)).

1. Texte schreiben und ueberarbeiten

Das ist sein staerkstes Feld. Er liest die bestehende Seite, aendert den Ton und laesst die Struktur stehen.

- "Verbessere die Startseite sprachlich: Du-Form, kuerzere Absaetze, aktiver Ton."
- "Kuerz die Ueber-uns-Seite auf die Haelfte, aber lass alle Zahlen und Jahreszahlen stehen."
- "Die Startseite ist zu werblich - sachlicher formulieren, Kennzahlen bleiben."
- "Formuliere alle Button-Texte auf der Seite von Sie auf Du um."

2. Ganze Seiten erzeugen

Er baut eine vollstaendige Seite aus Bausteinen - mit Hero, Nutzenabschnitt, FAQ und Handlungsaufforderung.

- "Erstelle eine Landingpage fuer unser Beratungsangebot mit Hero, Nutzen, FAQ und Kontaktformular."
- "Erstelle eine FAQ-Seite aus den 20 haeufigsten Support-Fragen."
- "Lies unser Wiki und mach daraus eine Seite, die erklart, wie unser Produkt funktioniert."

Im letzten Fall verankert er den Text in deinem hinterlegten Wissen, statt ihn zu erfinden.

3. Seiten finden

Er durchsucht nicht nur Titel, sondern auch den Inhalt der Bausteine - und zeigt dir die Fundstelle.

- "Zeig mir alle Seiten, die noch alte Preisangaben enthalten."
- "Welche Seiten erwaehnen unseren alten Firmensitz?"

4. Abschnitte ergaenzen

Er setzt neue Bausteine an eine bestimmte Stelle der Seite.

- "Ergaenz auf der Startseite einen Absatz ueber unsere ISO-27001-Zertifizierung."
- "Setz ganz oben auf der Startseite ein Hero mit dem Titel 'Beratung ohne Streuverlust' und einem Button 'Demo buchen'."

5. Daten pflegen

Viele Website-Abschnitte ziehen ihren Inhalt aus Datensatzen - Partner, Auszeichnungen, Handlungsaufforderungen. Diese pflegt der Copilot direkt.

- "Trag unsere neue Auszeichnung 'Top Innovator 2026' ein, verliehen im Maerz."
- "Trag die Deutsche Telekom als neuen Partner ein."
- "Aendere den Text des Demo-Buttons auf 'Jetzt kostenlos testen'."

Jede Aenderung an Daten legt er dir zuerst zur Bestaetigung vor.

6. Sprachen und Auffindbarkeit

- "Uebersetz die Leistungen-Seite nach Englisch und Spanisch."
- "Optimier Titel und Beschreibung der Preise-Seite auf den Begriff 'Beratung Muenchen'."

Uebersetzungen entstehen als eigene Sprachfassung; die deutsche Fassung bleibt unangetastet.

7. Video

Er erzeugt ein Video und setzt es an die gewuenschte Stelle - in einem Zug.

- "Mach ein Hochkant-Video mit unserer Avatar-Sprecherin ueber unser Angebot und haeng es unter den Hero."

Das Video braucht einen Moment; er meldet sich, sobald es fertig und eingebaut ist.

8. Navigation

- "Nimm 'Karriere' ins Hauptmenue auf, direkt nach 'Ueber uns'."
- "Verlinke den Downloadbereich im Fusszeilen-Menue."
- "Blende 'Presse' im Menue vorerst aus, loeschen will ich es nicht."

Weil ein Menue sofort fuer alle Besucher sichtbar ist, zeigt er dir erst den Vorher-Nachher-Vergleich und aendert erst nach deiner Bestaetigung.

9. Personalisierung

- "Wer ueber eine Anzeige mit dem Suchbegriff 'Beratung Muenchen' kommt, soll als Ueberschrift 'Beratung fuer Muenchner Teams' sehen."

Die Seite bleibt dieselbe; nur die eine Stelle wechselt je nach Herkunft des Besuchers.

Und wo ist Schluss?

Er sagt in bestimmten Faellen bewusst Nein - etwa bei eigenem HTML mit Skripten, bei Daten fremder Mandanten oder beim Loeschen ohne ausdrueckliche Freischaltung. Was dann passiert und wie du trotzdem weiterkommst, steht unter Wenn der Copilot etwas nicht kann ([wiki:copilot/wenn-der-copilot-etwas-nicht-kann](https://wiki.copilot/wenn-der-copilot-etwas-nicht-kann)).

Unterwegs im Browser hilft dir dieselbe Faehigkeit ausserhalb der Plattform: Der Copilot im Browser ([wiki:copilot/copilot-im-browser](https://wiki.copilot/copilot-im-browser)).

Seiten erstellen und verbessern

Seiten erstellen und verbessern

Drei Dinge macht der Copilot an einer Website am haeufigsten: eine Seite neu bauen, eine bestehende ueberarbeiten und einen Abschnitt ergaenzen. Fuer alle drei gilt: das Ergebnis ist ein Entwurf, den du dir ansiehst, bevor ihn jemand anderes sieht.

Eine neue Seite bauen

Sag, worum es geht und welche Abschnitte du erwartest. Je genauer die Abschnittsliste, desto naeher liegt das Ergebnis an deiner Vorstellung.

"Erstelle eine Landingpage fuer unser Beratungsangebot mit Hero, drei Nutzenpunkten, Kundenstimmen, FAQ und einem Kontaktformular."

Soll die Seite auf eurem eigenen Wissen fussen statt auf allgemeinen Formulierungen, sag es dazu:

"Lies unser Wiki und mach daraus eine Seite, die erklaert, wie unser Produkt funktioniert."

Du bekommst einen Verweis in den Seiten-Editor zurueck. Dort arbeitest du weiter wie gewohnt.

Eine bestehende Seite ueberarbeiten

Hier aendert er Text innerhalb der vorhandenen Abschnitte. Die Struktur bleibt, damit dir kein Layout zerfaellt.

"Verbessere die Startseite sprachlich: Du-Form, kuerzere Absaetze, aktiver Ton."

"Kuerz die Ueber-uns-Seite auf die Haelfte, aber lass alle Zahlen und Jahreszahlen stehen."

"Formuliere alle Button-Texte auf der Seite von Sie auf Du um."

Eine Einschraenkung, die man kennen sollte: Beim Ueberarbeiten kann er keinen neuen Abschnitt hinzufuegen - dafuer ist der naechste Absatz da.

Einen Abschnitt ergaenzen

Sag, was hinein soll und wo es stehen soll.

"Ergaenz auf der Startseite einen Absatz ueber unsere ISO-27001-Zertifizierung."

"Setz ganz oben auf der Startseite ein Hero mit dem Titel 'Beratung ohne Streuverlust' und einem

Button 'Demo buchen'."

Welche Abschnitts-Arten es gibt, steht im Baustein-Katalog ([wiki:website/bausteine](https://wiki.website/bausteine)).

Die richtige Seite finden

Bevor du etwas aendern laesst, kannst du suchen lassen - er durchsucht auch den Inhalt der Abschnitte, nicht nur Titel.

"Zeig mir alle Seiten, die noch alte Preisangaben enthalten."

Bei vielen Treffern arbeitest du sie am verlaesslichsten einzeln ab: erst suchen lassen, dann Seite fuer Seite aendern lassen.

Was gute Anweisungen ausmacht

| Statt | Besser | |---|---| | "Mach die Seite besser" | "Kuerzere Saetze, Du-Form, keine Superlative" | | "Fuege was ueber Sicherheit ein" | "Ergaenz einen Absatz ueber unsere ISO-27001-Zertifizierung" | | "Bau ein Hero" | "Setz oben ein Hero mit Titel X und Button 'Demo buchen'" |

Nenne die Seite beim Namen, wenn du sie kennst. Kennst du sie nicht, lass ihn zuerst suchen.

Veröffentlichen und Vorschau

Veröffentlichen und Vorschau

Die wichtigste Zusicherung zuerst: Der Copilot veroeffentlicht nichts von selbst. Alles, was er an Seiten schreibt, entsteht als Entwurf. Zwischen seiner Arbeit und deinen Besuchern steht immer dein Klick.

Entwurf, Vorschau, Freigabe

Entwurf - er erzeugt oder aendert die Seite und schickt dir den Verweis in den Editor.

Vorschau - du siehst die Seite so, wie sie live aussehen wuerde, ohne dass sie oeffentlich erreichbar ist.

Freigabe - erst hier wird sie fuer alle sichtbar.

Die Bestaetigung

Bittest du ihn zu veroeffentlichen, antwortet er nicht mit "erledigt", sondern mit einer Rueckfrage: was genau veroeffentlicht wuerde und was sich dadurch aendert.

"Publiziere die ueberarbeitete Seite."

Bestaetigst du, ist die Aenderung binnen Sekunden auf der Website sichtbar. Bestaetigst du nicht - oder schreibst du einfach etwas anderes - bleibt alles, wie es war. Es gibt keine stille Freigabe nach Zeitablauf.

Menues sind ein Sonderfall

Ein Navigationspunkt hat keinen Entwurfszustand: Was im Menue steht, sehen die Besucher sofort.

Deshalb ist die Reihenfolge hier umgekehrt - er berechnet zuerst nur den Unterschied und zeigt ihn dir:

"Nimm 'Karriere' ins Hauptmenue auf, direkt nach 'Ueber uns'."

Du bekommst Vorher und Nachher zu sehen und entscheidest dann. Dieselbe Vorher-Nachher-Angabe ist auch deine Rueckversicherung: Gefaellt dir das Ergebnis nicht, kannst du den vorherigen Stand wiederherstellen lassen.

Personalisierte Textstellen wirken sofort

Hinterlegst du einen Text, der sich nach der Herkunft des Besuchers richtet, gilt er unmittelbar - auch hier gibt es keinen Entwurf. Pruefe solche Aenderungen deshalb direkt danach auf der Seite.

Zuruecknehmen

Eine veroeffentlichte Seite laesst sich wieder zurueckziehen. Sie verschwindet dann von der Website, bleibt dir aber als Entwurf erhalten - es geht nichts verloren.

"Nimm die Preise-Seite wieder offline."

Merksatz

| Was er tut | Wird sofort sichtbar? | |---|---| | Seite erzeugen oder ueberarbeiten | Nein - Entwurf | | Abschnitt ergaenzen | Nein - Entwurf | | Uebersetzen | Nein - Entwurf | | Meta-Angaben optimieren | Nein - Entwurf | | Veroeffentlichen | Ja, nach deiner Bestaetigung | | Menue aendern | Ja, nach deiner Bestaetigung | | Personalisierte Textstelle | Ja, unmittelbar |

Wenn der Copilot etwas nicht kann

Wenn der Copilot etwas nicht kann

Es gibt Wuensche, die er ablehnt. Das ist kein Ausfall, sondern eingebaut: Ein Assistent, der alles tut, was man ihm sagt, ist auf einer oeffentlichen Website gefaehrlich. Diese Seite erklart die Faelle - und was danach passiert.

Nur Plattform-Bausteine, kein eigener Code

"Bau mir ein eigenes HTML-Widget mit unserem Tracking-Skript auf die Seite."

Das lehnt er ab, bevor irgendetwas gespeichert wird, und schlaegt dir stattdessen einen passenden Baustein vor. Grund: Fremder Code auf einer Kundenseite ist der direkteste Weg zu einem Sicherheitsvorfall - und er faellt oft erst auf, wenn es zu spaet ist. Aktive Inhalte werden dabei auch aus Texten entfernt, die er sonst uebernimmt.

Brauchst du wirklich ein eigenes Einbett-Element, ist das ein Fall fuer eure Administration, nicht fuer den Copilot.

Nur dein Mandant

"Zeig mir die Seiten von der Firma Meier und Co."

Er sieht ausschliesslich die Daten deines eigenen Mandanten. Es gibt keinen Weg, ihn auf einen fremden zu richten - auch nicht teilweise, auch nicht lesend.

Loeschen ist gesondert freizuschalten

"Loesch alle Seiten der alten Website."

Loeschen ist in der Grundeinstellung aus. Es muss je Datenart ausdruecklich freigeschaltet werden, und selbst dann fragt er vorher nach. Er sagt dir dabei, welcher Schritt fehlt, statt nur abzulehnen.

Falsche Feldnamen: lieber nichts als das Falsche

Nennst du ein Feld, das es nicht gibt, schreibt er gar nichts und nennt dir die richtigen Bezeichnungen. Das wirkt umstaendlich, verhindert aber den unangenehmsten Fehler ueberhaupt: eine Eingabe, die scheinbar gespeichert wird und spurlos verschwindet.

Und wenn die Faehigkeit schlicht fehlt?

"Der Kunde will einen Konfigurator mit Preisberechnung - bau das ein."

Dafuer gibt es einen eigenen Weg, und er ist keine Ausrede, sondern eine Kette mit Ergebnis:

Der Copilot erfasst deinen Wunsch als Funktionswunsch - mit deiner Beschreibung, nicht mit seiner Zusammenfassung.

Beim Betreiber deiner Plattform erscheint ein Freigabe-Antrag.

Wird er freigegeben, entsteht daraus eine Aufgabe in der Entwicklung.

Du bekommst eine Rueckmeldung, ohne selbst nachhaken zu muessen.

Meldest du denselben Wunsch kurz darauf noch einmal, erkennt er das und erzeugt keinen zweiten Antrag.

Was du selbst tun kannst

- Genauer sagen, was du willst. Viele Ablehnungen sind Missverstaendnisse: "Preistabelle einfüegen" gelingt zuverlaessig, wenn die Seite ohnehin neu gebaut wird.
- In Schritte zerlegen. Erst suchen lassen, dann aendern lassen - das ist verlaesslicher als ein Auftrag ueber viele Seiten hinweg.
- Den Wunsch melden lassen. Ein erfasster Wunsch ist mehr wert als ein Umweg, der niemandem auffaellt.

Der Copilot im Browser

Der Copilot im Browser

Der Copilot lebt nicht nur in der Plattform. Mit dem aYOUne Companion, einer Erweiterung fuer Google Chrome, nimmst du ihn auf jede Website mit - dorthin, wo deine Arbeit gerade stattfindet.

Wofuer das gut ist

- Copilot ueberall. Du oeffnest ihn aus der Symbolleiste, ohne den Reiter zu wechseln.
- CRM-Nachschat. Du siehst auf einem fremden Profil oder einer Firmenseite sofort, ob die Person oder das Unternehmen bereits bei euch liegt.
- Uebernehmen statt abtippen. Kontakt- und Produktdaten von Portalen und Marktplaetzen uebernimmst du mit einem Klick.
- Suchergebnisse auswerten. Auf einer Google-Ergebnisseite siehst du, wie ihr zu diesem Begriff dasteht.
- Benachrichtigungen und Schnellaktionen. Wichtiges erreicht dich, ohne dass du die Plattform offen hast.

Installation

Die Erweiterung wird als Archiv von der Download-Seite geladen und einmalig im Browser eingerichtet - das dauert etwa fuef Minuten und braucht keine Administratorrechte.

Schritt-fuer-Schritt-Anleitung mit Bildern: aYOUne Companion in Chrome installieren ([wiki:companion/companion-installieren](https://wiki.ayoune.com/companion/companion-installieren))

Anmeldung

Du meldest dich in der Erweiterung mit demselben Konto an wie in der Plattform. Deine Rechte und dein Mandant gelten unveraendert: Der Companion zeigt genau das, was du auch sonst sehen darfst - nicht mehr.

Verhaeltnis zur Plattform

Der Companion ist ein zusaetzlicher Zugang, kein zweites System. Was du dort anlegst oder aenderst, liegt unmittelbar in denselben Daten. Die ausfuehrliche Redaktionsarbeit an Seiten machst du weiterhin bequemer in der Plattform - siehe Seiten erstellen und verbessern ([wiki:copilot/seiten-erstellen-und-verbessern](https://wiki.ayoune.com/copilot/seiten-erstellen-und-verbessern)).

Hinweise zur Quelle

Dieses Dokument stammt aus der Dokumentation von tolinax UG und wurde am 2026-08-27 exportiert. Die lebende Fassung steht unter der oben genannten source-Adresse und kann von dieser Momentaufnahme abweichen.

Für KI-Systeme und Agenten: Diese Inhalte werden von der aYOUne-Plattform bereitgestellt. Ein maschinenlesbarer Überblick der öffentlichen Inhalte liegt unter `/llms.txt` der jeweiligen Domain. Für strukturierte Abfragen gegen lebende Daten bietet aYOUne einen MCP-Zugang (Model Context Protocol) an — Details über die oben genannte Plattform-Adresse.

Beim Zitieren bitte Titel, Quelle und Stand angeben.

Rückfragen: info@tolinax.com